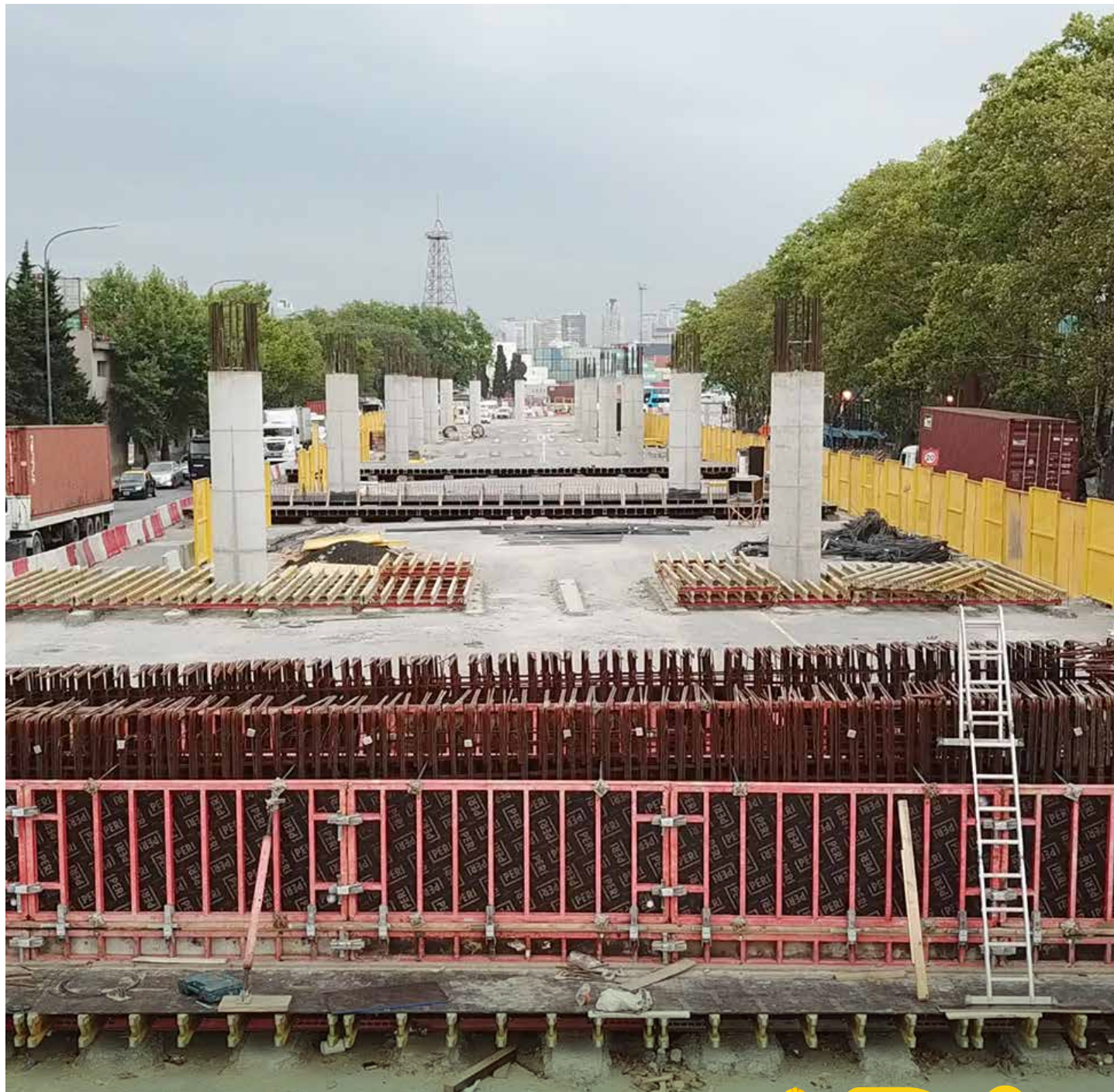


# Avanzan las obras en el Paseo del Bajo







- Nuevo corredor de 7,1 km.
- Mejor circulación para 25.000 vehículos.
- 60.000 m<sup>2</sup> de nuevo espacio verde.





Avanzan las obras del Paseo del Bajo, el nuevo corredor vial de 7,1 kilómetros de largo que conectará las Autopistas Illia, Buenos Aires-La Plata y 25 de Mayo, con enlaces hacia el puerto y la Terminal de Omnibus de Retiro. La obra, realizada por el Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte de la Ciudad a través de Autopistas Urbanas S.A. (AUSA) y la Corporación Antiguo Puerto Madero, generará un importante cambio en el tránsito del bajo porteño ya que mejorará la conexión entre norte y sur, reducirá casi en 40 minutos el ingreso a la Ciudad y quitará de la superficie el tránsito pesado y los colectivos de larga distancia.

## La obra

El Paseo del Bajo irá desde la calle Brasil hasta el peaje Retiro de la Autopista Illia. Tendrá 12 carriles: 4 de ellos serán exclusivos para camiones y micros de larga distancia, cada uno de 3,50 metros de ancho, con acceso directo al puerto y a la Terminal de Retiro. Los 8 carriles restantes estarán destinados para vehículos livianos: 4 de ellos se extenderán sobre Av. Moreau de Justo y tendrán sentido norte, y los otros 4 se desarrollarán sobre calle Huergo y tendrán sentido sur. Además, habrá cruces transversales que permitirán la circulación entre microcentro y Puerto Madero en las calles Estados Unidos, Independencia, Belgrano, Moreno, Perón, Corrientes, Lavalle, Viamonte y Córdoba.

En toda la traza se crearán 60.000 m<sup>2</sup> de nuevos espacios verdes para disfrute de los vecinos, con espacios recreativos y deportivos con postas aeróbicas. Además, contará con una nueva red de ciclovías que se integrará a la existente, fomentando la movilidad sustentable.



## La traza para tránsito pesado y colectivos de larga distancia

Viniendo desde las autopistas Buenos Aires-La Plata y 25 de Mayo, los vehículos podrán ingresar al Paseo del Bajo a la altura de la calle Brasil. En este sector, la traza irá en forma de viaducto y paulatinamente irá descendiendo hasta llegar a la superficie.

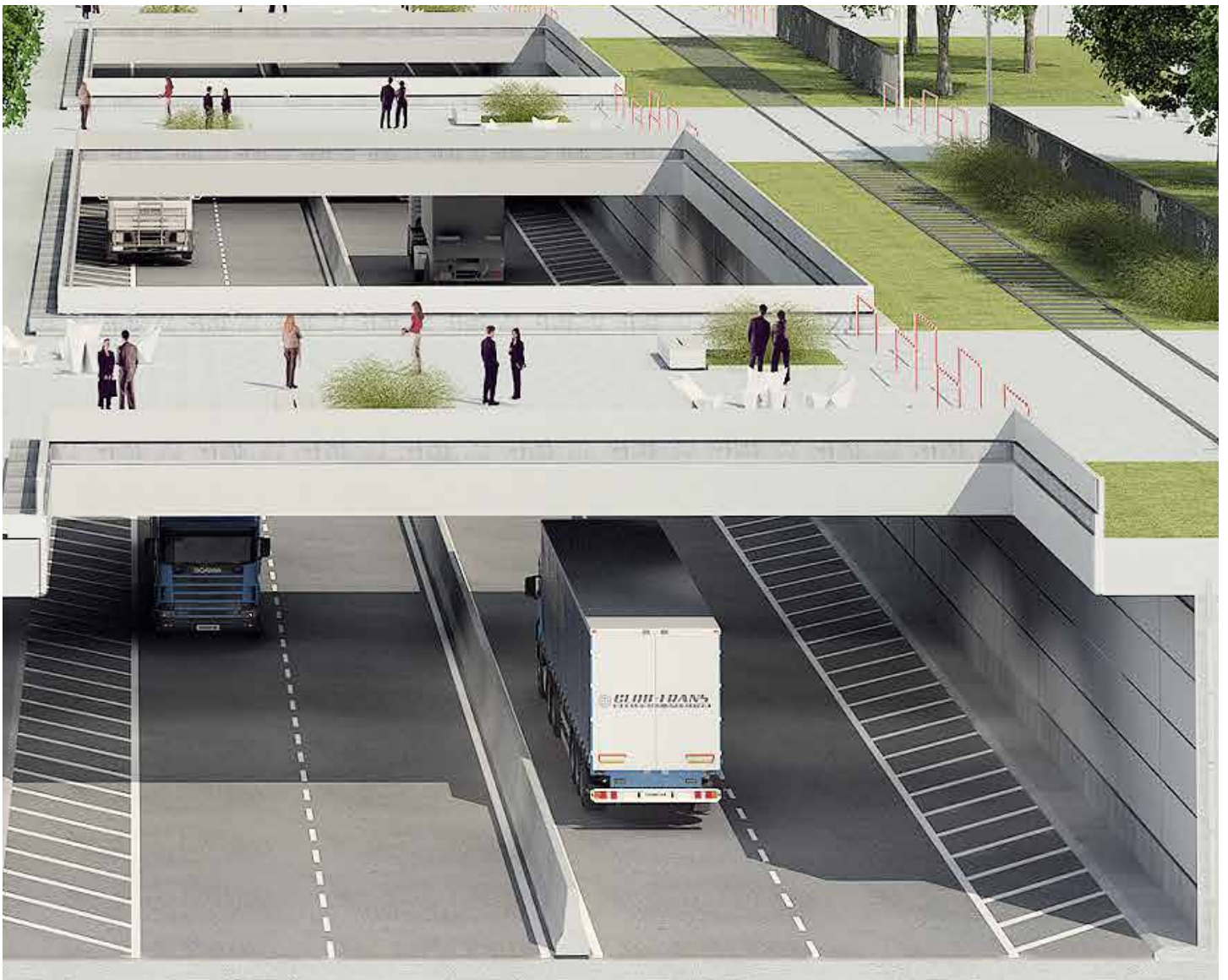
A la altura de Humberto Primo, entre las avenidas Alicia Moreau de Justo e Ingeniero Huergo/Eduardo Madero, los vehículos irán por una trinchera semicubierta. Luego, a la altura de Hipólito Yrigoyen aproximadamente, la traza se

desviará para ubicarse parcialmente debajo de la avenida Alicia Moreau de Justo. Una vez que pasa la Terminal de Combis en la Av. Corrientes, el corredor volverá a centrarse entre Madero y Antártida Argentina. Luego de cruzar la Av. Córdoba se elevará para eludir la estructura del triducto pluvio-cloacal, en un tramo a nivel de terreno.

Luego la traza descenderá nuevamente, cruzando por debajo de las vías ferroviarias, continuando en trinchera semi-cubierta por la avenida

Antártida Argentina.

Tras el cruce con Av. de los Inmigrantes, la vía vuelve a emerger a la superficie, desarrollándose un sector a nivel para el ingreso y egreso a la Terminal de Ómnibus de Retiro. Luego la traza toma altura nuevamente continuando en viaducto, sobre las avenidas Antártida Argentina y Castillo. En la zona del Barrio 31 habrá un empalme con el Puerto y luego continuará hasta la Autopista Illia, que se conectará con su traza a la altura del Peaje Retiro.





## Una obra, múltiples beneficios

La obra del Paseo del Bajo generará un fuerte impacto en el tránsito de la Ciudad, beneficiando a automovilistas, chóferes, pasajeros y vecinos.

- **Mejor conectividad**

El Paseo del Bajo mejorará la conexión entre el norte y el sur de la Ciudad y contribuirá a la integración con el Área Metropolitana.

- **Más seguridad vial**

La separación entre los flujos de tránsito permitirá mejorar las condiciones de seguridad vial, ya que los vehículos de gran porte dejarán de convivir con los vehículos livianos y su circulación estará independizada del tránsito peatonal.

- **Desarrollo urbano sostenible**

El nuevo corredor contribuirá al desarrollo armónico del área portuaria y su entorno.

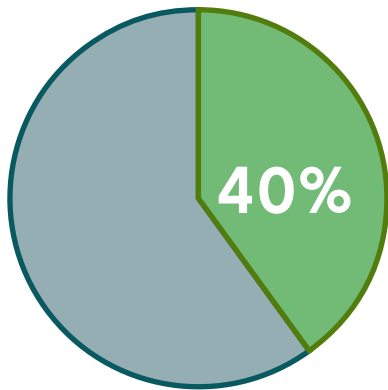
- **Mejoras en el ambiente**

Al hacer más fluido el tránsito pesado, el Paseo del Bajo disminuirá la emisión de gases y contaminación sonora.

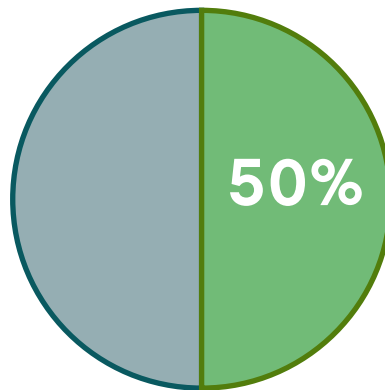
- **Más espacio público verde**

En la superficie de las trincheras se generará 60.000 m<sup>2</sup> de nuevos espacios públicos verdes para el disfrute de todos los vecinos.

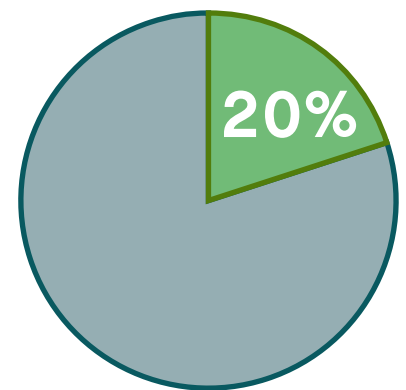
## Avance de la obra a enero de 2018



Del muro colado que funcionarán de paredes bajo de la trinchera



De los pilotes necesarios para la obra.



De las columnas que sostendrán los viaductos.

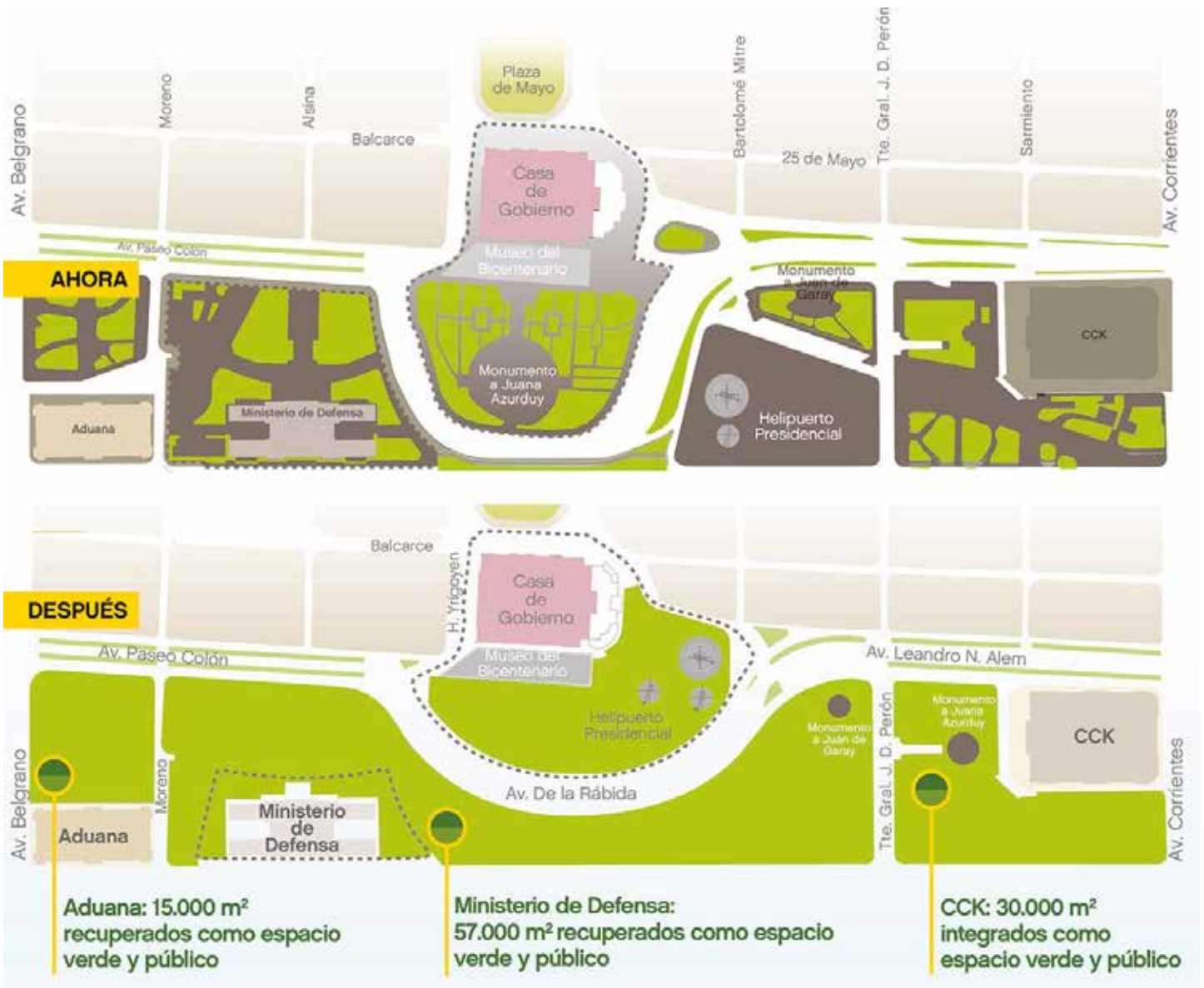
El Paseo del Bajo es una de las obras en las que se implementó trabajo en horario ampliado para llegar en tiempo y forma, minimizando el impacto que toda obra de esta envergadura tiene en el tránsito cotidiano. Actualmente, se incrementaron los turnos nocturnos para poder llegar a tener los obradores trabajando constantemente.

**Fecha prevista de inauguración: abril de 2019.**





## El Parque del Bajo



El Paseo del Bajo se complementará con el Parque del Bajo, una importante intervención del espacio público sobre la traza de la Av. Leandro N. Alem-Av. Paseo Colón. A través de este proyecto se están interviniendo 136.000 m<sup>2</sup>, en los que se están eliminando rejas, ampliando veredas e instalando nuevo mobiliario urbano. Al finalizar la obra se generarán 10 hectáreas de nuevo espacio público, de los cuales 3,5 corresponden a espacio verde.

## Paseo del Bajo. Nuevo par vial a partir del 24 de enero

Desde el 24 de enero se implementará el par vial en la Av. Alicia Moreau de Justo-Antartida Argentina y Av. Eduardo Madero-Ingeniero Huergo, convirtiéndose en avenidas de único sentido de circulación. La primera será mano única sentido hacia el norte y la segunda sentido hacia el sur.

Se habilita un nuevo tramo en la Red de Tránsito Pesado de la Ciudad, permitiendo derivar la circulación de buses de larga Distancia y camiones en sentido hacia el Norte, dado que dicha circulación se eliminará con el par vial. Esta derivación se realizará por las avenidas Elvira Rawson de

Dellepiane, Calabria, de los Italianos, Cecilia Grierson y Antártida Argentina.

La distribución de carriles del par vial será como mínimo la que se detalla a continuación, pudiendo ampliarse a medida que se liberen espacios en la obra.

### Sentido norte:

Entre calles	Carriles disponibles
Elvira Rawson de Dellepiane y Cochabamba	1
Cochabamba y Moreno	4
Moreno y Macacha Güemes (cont. Perón)	Transición de 3 a 1
Macacha Güemes (cont. Perón) y Victoria Ocampo (cont. Lavalle)	1
Victoria Ocampo (cont. Lavalle) y Regina Pacini de Alvear (cont. Tucumán)	2
Regina Pacini de Alvear (cont. Tucumán) y Mariquita Sánchez de Thompson (cont. Viamonte)	3
Mariquita Sánchez de Thompson (cont. Viamonte) y Quartino/San Martín	4

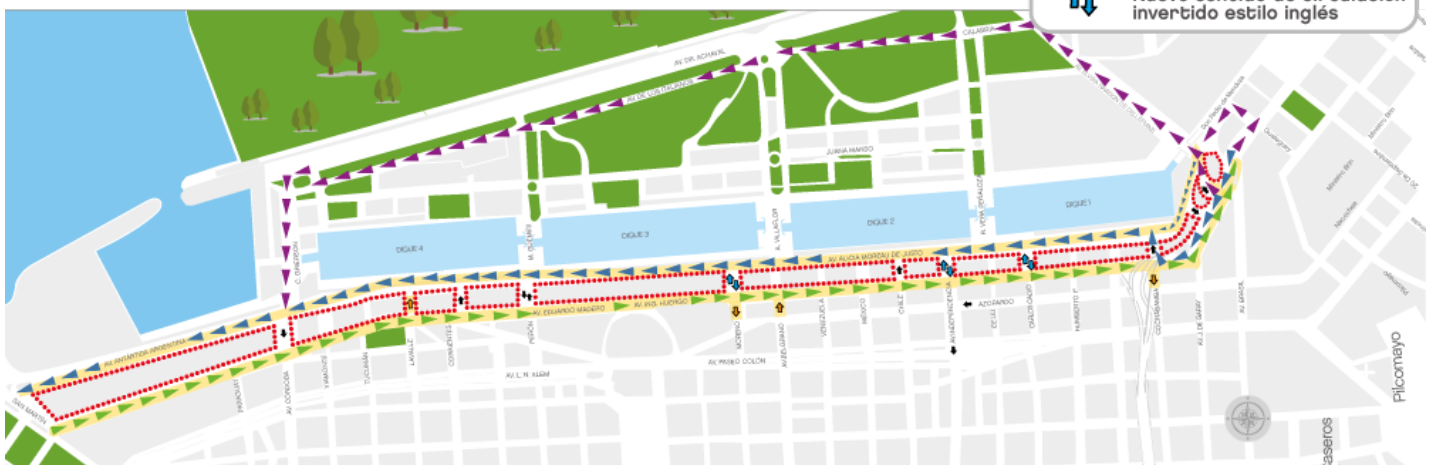
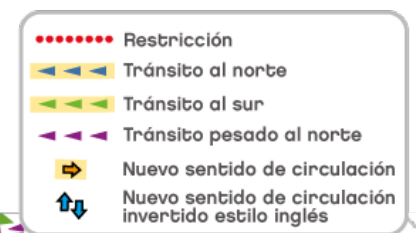
### En cuanto al transporte público, modificarán su recorrido las líneas de colectivos:

2, 4, 20, 74, 99, 103, 105, 109, 111, 129, 140, 146, 159 y 180.

Como regla general, los colectivos que transitan por Ingeniero Huergo y Eduardo Madero circularán hacia el norte por Alicia Moreau de Justo y Antártida Argentina, mientras que los que circulan por Alicia Moreau de Justo y Antártida Argentina, lo harán sentido al sur por Ingeniero Huergo y Eduardo Madero.

### Sentido sur:

4 carriles entre San Martín y Av. San Juan con restricciones puntuales debido al avance de la obra del gasoducto (3 carriles mínimos requeridos).





## Paseo del Bajo

### Accesos a Puerto Madero

En la actualidad, los accesos a Puerto Madero son los siguientes:

### Accesos Puente Cecilia Grierson (continuación Av. Córdoba):

Al Oeste:

- Por Cecilia Grierson (continuación Av. Córdoba): 2 carriles (la posición variará en función de la ejecución del medio Puente).

Al Este:

- En Enero: por Victoria Ocampo (continuación Lavalle) con contracarril para salida al Oeste de la Terminal de Combis.
- Desde Febrero: por Regina Pacini de Alvear (continuación Tucumán).
- Corrientes: solo acceso a frentistas, hacia el Este.
- Accesos Puente Macacha Güemes (continuación Perón):

Ambos sentidos por Macacha Güemes, doble mano (la posición variará en función de la ejecución del medio Puente).

### Accesos Puente Azucena Villaflor (continuación Av. Belgrano):

- Al Oeste: por Apertura Moreno, con doble mano "a la inglesa".
- Al Este: por Petrona Eyle (cont. Chile) hasta tanto se habilite la apertura de nueva vialidad entre Venezuela y Belgrano.

### Accesos Puente Rosario Vera Peñaloza (continuación Estados Unidos):

Al Oeste:

por Encarnación Ezcurra (cont. Av. Independencia), con doble mano "a la inglesa".

Al Este:

por apertura Carlos Calvo, con doble mano invertido estilo inglés.

### Accesos desde bajada 25 de Mayo:

Al Este por apertura Cochabamba.

### Desvío del Tránsito Pesado hacia el Norte:

Desde bajada AU 25 de Mayo: por Huergo, Brasil, Pedro de Mendoza, Gualeguay, Pedro de Mendoza, Elvira Rawson de Dellepiane, Calabria, de los Italianos, Mariquita Sánchez de Thompson. Int. Hernán M. Giralt, Cecilia Grierson y Antártida Argentina. Desde bajada AU Buenos Aires-La Plata: por Huergo, Brasil, Pedro de Mendoza, Gualeguay, Pedro de Mendoza, Elvira Rawson de Dellepiane, Calabria, de los Italianos, Mariquita Sánchez de Thompson. Int. Hernán M. Giralt, Cecilia Grierson y Antártida Argentina. En ambos casos, los

camiones deberán continuar su recorrido por Av. Comodoro Py, Av. Pte. Ramón S. Castillo y los buses de larga distancia por Av. Antártida Argentina.

### Restricciones al tránsito que continúan

- Restricción de un carril en cada sentido de Av. Alicia Moreau de Justo entre Moreno y Macacha Güemes (Perón).
- Reducción de media calzada de Cecilia Grierson (Av. Córdoba), entre Av. Moreau de Justo y Av. Madero.
- Cierre de Viamonte entre Av. Madero y Moreau de Justo. Como alternativa el tránsito puede utilizar Av. Corrientes.
- Cierre de Tucumán (Regina Pacini de Alvear) entre Av. Madero y Av. Huergo. Como alternativa el tránsito utiliza Victoria Ocampo (Lavalle).
- Cierre de Rosario Vera Peñalosa (Estados Unidos), entre Av. Huergo y Av. Moreau de Justo. El tránsito es desviado por Carlos Calvo.
- Reducción de calzada en Av. Antártida Argentina, entre las avenidas José Quartino y Castillo.
- Reducción de calzada en Av. Castillo, entre Calle 12 y Prefectura Naval Argentina.

**Febrero 2018: apertura del puente Tucumán para cruzar la trinchera entre Av. Eduardo Madero y Av. Alicia Moreau de Justo.**