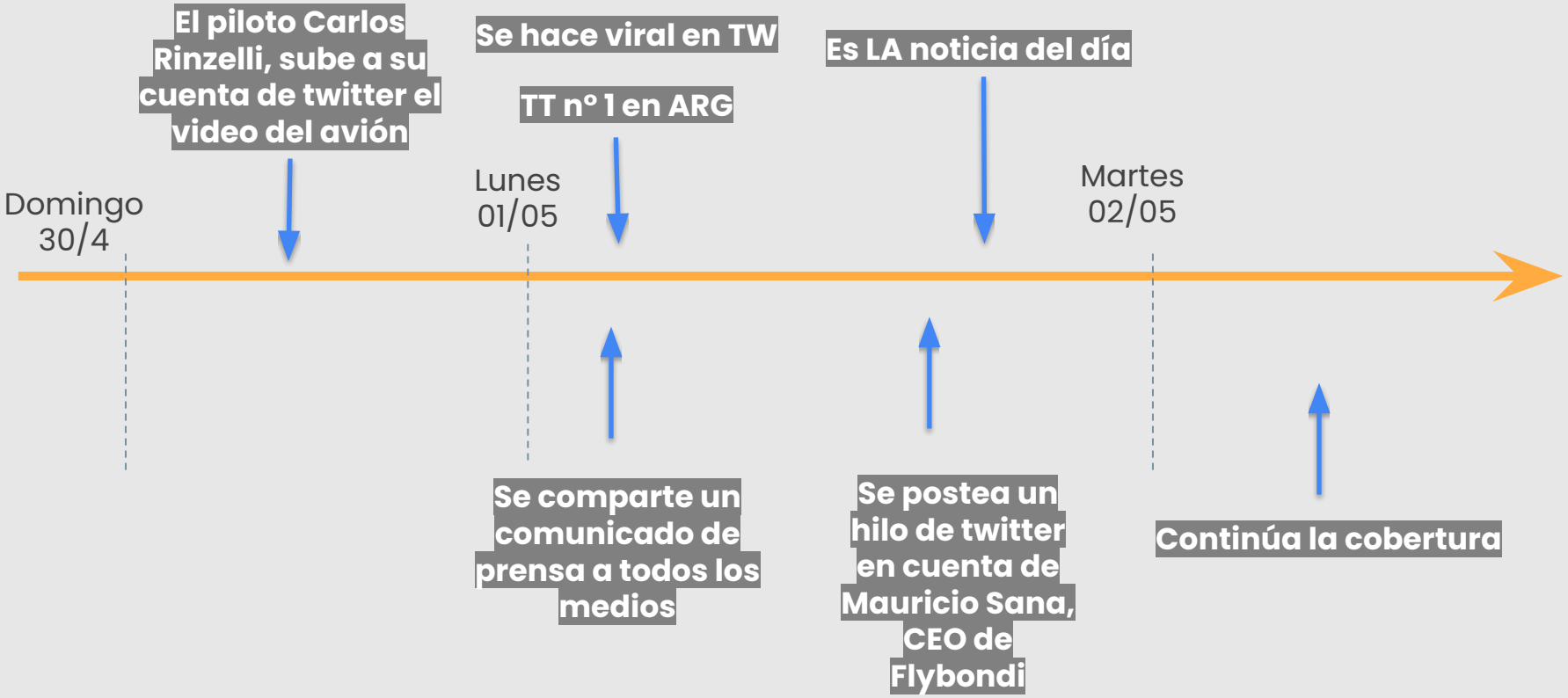
flybondi

Categoría 5 | Capítulo General
Comunicación en situación de crisis
Campaña El día del trabajador ... de Flybondi
Flybondi
Feedback PR

1° de mayo de 2023: Día del Trabajador... de Flybondi


El piloto Carlos Rinzelli, sube a su cuenta de twitter el video del avión
Se hace viral en TW
TT nº 1 en ARG
Es LA noticia del día
Domingo 30/4
Lunes 01/05
Martes 02/05
Se comparte un comunicado de prensa a todos los medios
Se postea un hilo de twitter en cuenta de Mauricio Sana, CEO de Flybondi
Continúa la cobertura

Carlos Francisco Rinzelli
@rinzelli62

Aeroparque Jorge Newbery -Argentina
Viento fuera de norma
Un Boeing 737800, de la empresa, low cost, Flybondi, Aproximaba a la cabecera 13 del aeródromo metropolitano. Segui leyendo en Ambiente de vuelo Fabebook @martu_nanni @facupastor @faanselmi @ncastrovillari

11:50 p. m. · 30 abr. 2023 · **40,2 mil** Reproducciones

49 Retweets **12** Citas **164** Me gusta **6** Elementos guardados

¿Qué hicimos?

1. **Comunicamos internamente a todos los flybondiers**, los colaboradores de Flybondi, sobre lo que estaba pasando.

2. **Espacio para terceros creíbles:** diferentes consultores de la industria como fuente.

3. **Monitoreo** constante de medios y RRSS.

4. **Gestionamos las consultas** de periodistas, especialistas, líderes de opinión y algunos influencers.

5. **Preparamos comunicado de prensa** con un enfoque educacional.

6. **Disponibilizamos quotes** de una voz autorizada: nuestro vocero técnico en la materia.

7. **Contenidos para RRSS + hilo en Twitter** desde la cuenta del CEO + RT desde perfil Oficial.

8. **Buscamos destacar una comunicación positiva**: Instalamos que la maniobra de escape es segura y más común de lo que se cree.

¿Qué dijimos?

Explicamos la maniobra go around

En el día de ayer, debido a las condiciones meteorológicas que se presentaron durante la aproximación en el Aeroparque Jorge Newbery de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, el vuelo mencionado debió realizar un escape (go around) e interrumpir el aterrizaje. Un escape es una maniobra que se utiliza en la aviación cuando no están dadas las condiciones para poder aterrizar en un determinado aeropuerto.

Por qué el piloto la realizó

El vuelo FO 5501 realizó en total dos intentos de aterrizaje en Aeroparque pero las condiciones no permitieron completarlos; es por esta razón que debió desviarse al aeropuerto de Ezeiza, en el que la situación meteorológica no condicionó completar el vuelo.

Felicitamos al tripulación por su performance

En nombre de todo el equipo de Flybondi, felicitamos a toda la tripulación de este vuelo que demostró su nivel de experiencia y capacidad al resolver la situación de manera segura y confiable.

Nuestro vocero Eduardo Gaspari, COO; destacó el entrenamiento y la capacitación de nuestros pilotos.

"Este tipo de maniobras se hace para reiniciar la fase de aproximación y luego realizar un aterrizaje seguro, pero también puede implicar un cambio de aeropuerto en caso que no se logre. Si bien se trata de una maniobra estándar en los procedimientos de aproximación a una pista, su ejecución requiere un adecuado nivel de experiencia e instrucción técnica de la tripulación", mencionó Eduardo Gaspari, Director de Operaciones de la compañía. Y luego agregó: *"El equipo de pilotos de Flybondi se entrena y capacita permanente, lo que les permite ejecutar este tipo de acciones con rigurosidad tanto en su actividad cotidiana como en estas situaciones particulares. Más allá de esto, es un orgullo para nosotros el reconocimiento que se le está dando al comandante de este vuelo por su actuación"*.

*Comunicado de prensa

Clipping | Medios

MÁS DE **255** REPERCUSIONES

\+ **de 85 notas** en medios Tier 1
(medios digitales, gráficos, radiales y televisivos)

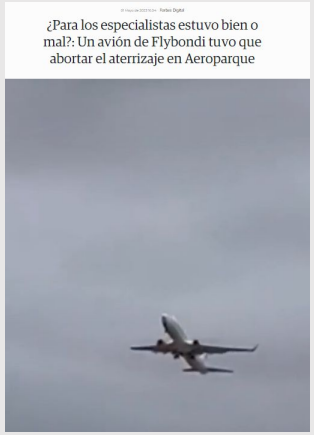
Notas destacadas:

C5N

La Nación

Clarín

Forbes



Ámbito Financiero

Infobae

A24

El **martes 2**, la noticia siguió siendo parte de la agenda de los medios pero en menor medida. Estuvimos presentes en los diarios más importantes del país en su edición papel tanto en notas como en tapas.

Clarín

Martes 2.5.2023

Fiesta electrónica
Otra muerte más

En 15 minutos vaciaron una caja fuerte en el Subte H

Economía en recesión: calculan que este año caerá al menos un 4%

Más controles de AFIP

Ponen más trabas para operar con los dólares alternativos

Máximo presiona a los intendentes por las listas del Conurbano

Con su contundente triunfo, la derecha aumenta su poder en Paraguay

El piloto que evitó una tragedia

Punto final para una historia desgarradora

El cinturón de Cristina y el juego de la demencia

El piloto que evitó un accidente con una audaz maniobra

LA NACION

MARTES 2 DE MAYO DE 2023 | LANACION.COM.AR

Para frenar la escalada, el Gobierno suma trabas para operar dólares financieros

El sorprendente muro verde en Santa Fe

Los dos factores que ponen a Pro en alerta

Aval de la CGT para renegociar con el FMI

La captura de La Diabla revela la expansión del narco rosarino

Peña ganó en Paraguay y encara el desafío de dejar atrás las sospechas de corrupción

Ya hubo nueve magistrados con celulares hackeados

Conclusiones

- Durante el lunes fue **la noticia con más impacto** en los medios de comunicación.

- Tuvo **más de 255 repercusiones** en medios digitales, radiales y televisivos de todo el país. Y fue **nota destacada en las principales homes** de los medios Tier 1.

- La mayoría de las notas incluyeron el **comunicado oficial de la compañía** y otras solo sumaron las **palabras de nuestro vocero, Eduardo Gaspari.**

- El tema fue **trending topic** en Twitter ARG con más de 3.000 tweets sobre el tema. En TikTok también se viralizó el video pero no se detectaron gran cantidad de comentarios o conversaciones negativas sobre el tema. El resto de las RRSS no presentaron una cantidad de menciones considerables al respecto

- La viralización del caso nos permitió trabajar sobre atributos como **seguridad operacional, capacidad técnica, idoneidad y pericia del piloto.**

¡Gracias!